

29/05/2024

Vastaanottaja:

Fortum Oyj
Toimitusjohtaja Markus Rauramo
Hallitus

Tiedoksi:

Espoon kaupunki/Kaupunkitekniikan keskus/Susanna Meriläinen
Espoon kaupunki/Kaupunginmuseo/ Tryggve Gestrin
Uudenmaan ELY-keskus/Ympäristö ja luonnonvarat/Susanna Uusi-Kytölä
Uudenmaan liitto/Kaavoitus ja liikenne/Luonto ja kulttuuriympäristöt

Vetoamus maisemavaurion korjaamisesta Espoonjoen arvokkaassa kulttuuriympäristössä Ingaksessa

Fortum Power and Heat -yhtiö on rakentamassa uutta kaukolämpölinjaa Hepokorven datakeskukselta kaupungin kl-verkkoon. Työn ensimmäisenä vaiheena on rakennettu Espoonjoen (Glimsinjoen) ylittävä siltarakenne Myllykosken niskalle aivan Ingaksen historiallisen puusillan viereen. Massiivinen teräspalkisto kiiltävine kaukolämpöputkineen on herättänyt tyrmistystä suositun ulkoilureitin käyttäjissä ja naapureissa. MTV ja Länsiväylä ovat asiasta uutisoineet. Pro Espoonjoki ry pitää rakennetta täysin sopimattomana Myllykosken arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.

Esitämme, että putken paikkaa tällä kohtaa siirretään kosken niskalta noin 50-100 metriä ylävirtaan päin, jossa se voitaisiin kaivaa savimaahan joen alitse. Tämä on täysin mahdollista, koska putkilinjaa ei vielä ole kaivettu joen kummallekaan puolelle, eikä uusi risteämiskohta muuttaisi putken kokonaislinjausta.

Koko Espoonjokilaakso on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi kulttuurimaisema-alueeksi. Ingaksen vanhan sillan miljöö on kulttuuri- ja maisema-arvoiltaan jokivarren keskeisiä solmukohtia. Silta ja sen molemmiin puolin sijaitsevat rakennushistoriallisesti arvokkaat Ingaksen pappilan ja Pellaksen kestikievarin pihapiirit liittyvät kiinteästi historialliseen Kuninkaantiehen, joka tällä kohtaa sivuaa jokivartta valtakunnallisesti arvokkaana RKY-kohteena.

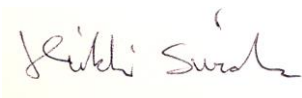
Joen ylittävä putkiteline näyttää saaneen sijoitusluvan (049-2023-250) Espoon kaupungilta ja hyväksynnän Uudenmaan ELY-keskukselta varsin kevyellä menettelyllä. Kulttuurimaisema-alueesta vastaava Uudenmaan maakuntaliitto ei ole asiaa lainkaan käsitellyt (negatiivinen vastaus asiakirjapyyntöömme 16.5.). Espoon kaupunginmuseo KAMU esitti hankesuunnittelun alkuvaiheessa, että linja tulisi vetää joen alitse, mutta lopullisesta suunnitelmasta museotoimen lausuntoa ei pyydetty (viestinvaihtoa 2021-2022 KAMU/Gestrin – Ramboll/Gisek).

Valmistunut putkisilta vaikuttaa myös erittäin vaaralliselta nuorison kiipeilypaikalta, varsinkin kun sille on esteetön pääsy viereisiltä jalankulkuväyliltä joen molemmilta puolilta. Koska siltaa ei ole tarkoitettu kuljettavaksi, siinä ei ole minkäänlaisia kansi- tai kaiderakenteita. Jänneväli on noin 10 metriä ja vapaata pudotusta pitkittäispalkeilta jokiuoman pohjaan on yli neljä metriä. Erityisen vaaralliselta vaikuttaa rinnakkain asennettujen lämpöputkien välinen n. 20 cm levyinen avoin rako. Kun läpimitaltaan 90-senttiset lämpöputket on päällystetty kiiltävällä metallikuorella, on suuri

vaara, että joku niitä pitkin jokea ylittävä lapsi tai nuori liukastuu ja kiilautuu tuohon rakoon. Minkäänlaisia suoja-aitoja tai muita turvarakenteita ei hyväksytyissä rakennepiirustuksissa ole, eikä sellaisia ole toteutetussa rakenteessakaan.

Pro Espoonjoki ry on viidentoista espoolaisen kansalais- ja asukasjärjestön muodostama yhdistys, jonka toiminnan tarkoituksena on turvata Espoonjoen luonto- ja kulttuurimaisema-arvojen säilyminen. Lähestymme teitä uskoen, että ymmärrätte huolestuneena työtaturmana syntyneen maisemavaurion ja vaaranpaikan johdosta. Toivomme, että suhtaudutte myötämielisesti esittämäämme ratkaisuun ongelman korjaamiseksi.

Pro Espoonjoki ry, Pro Esbo å rf



Heikki Simola, puheenjohtaja

Oivi Salohonka, sihteeri

Yhteys:

Heikki Simola, FT, ympäristötieteen dosentti

Nissintie 46

02780 Espoo

heikki.l.k.simola(ät)gmail.com

p. 050 5660640